

# **RN2 : Contournement d'Avesnes-sur- Helpe**

**Réunion présentation travaux - Avesnelles  
26 avril 2022**

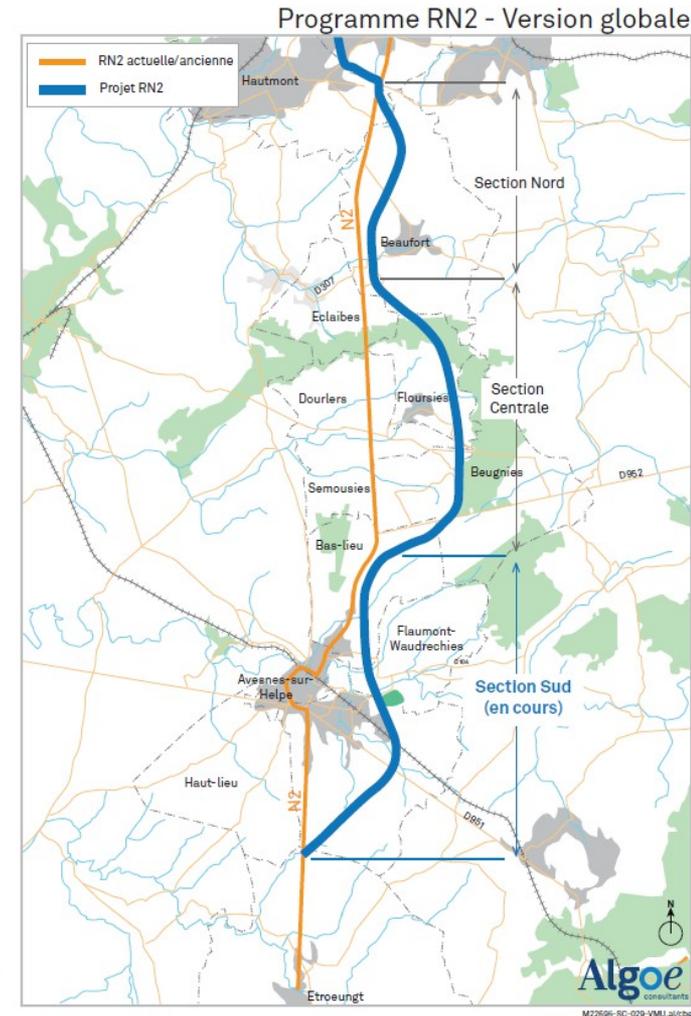
# Contournement d'Avesnes-sur-Helpe

- Historique du projet
- Présentation du projet
- Travaux préparatoires SNCF
- Suites du chantier

# Historique du projet

# Historique du projet

- Opération Maubeuge – Avesnes
- DUP en 2003
- Travaux de la section Hautmont-Beaufort (nord) mis en service en 2011
- Prorogation de la DUP en 2013 ( → 2020)
- Inscription du contournement d'Avesnes (section sud) au CPER 2015/2020 pour 64,9 M€
- Restera à faire : section « centrale » (Beaufort – nord d'Avesnes)



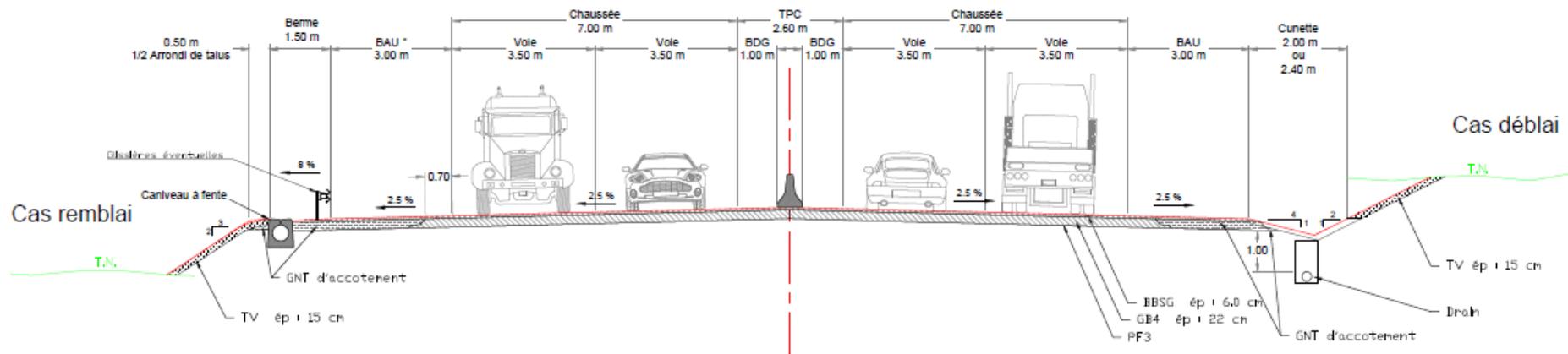
# Études et procédures environnementales

- Études environnementales complètes refaites depuis 2015 (Faune flore, zones humides etc)
- Depuis automne 2018 : travail sur les mesures compensatoires et dossier d'autorisation environnementale
- Dépôt du dossier d'autorisation environnementale du contournement d'Avesnes : 10/12/2020
- Enquête Publique du 1<sup>er</sup> décembre 2021 au 6 janvier 2022
- **Signature de l'arrêté d'autorisation environnementale le 14 mars 2022**

# Présentation du projet

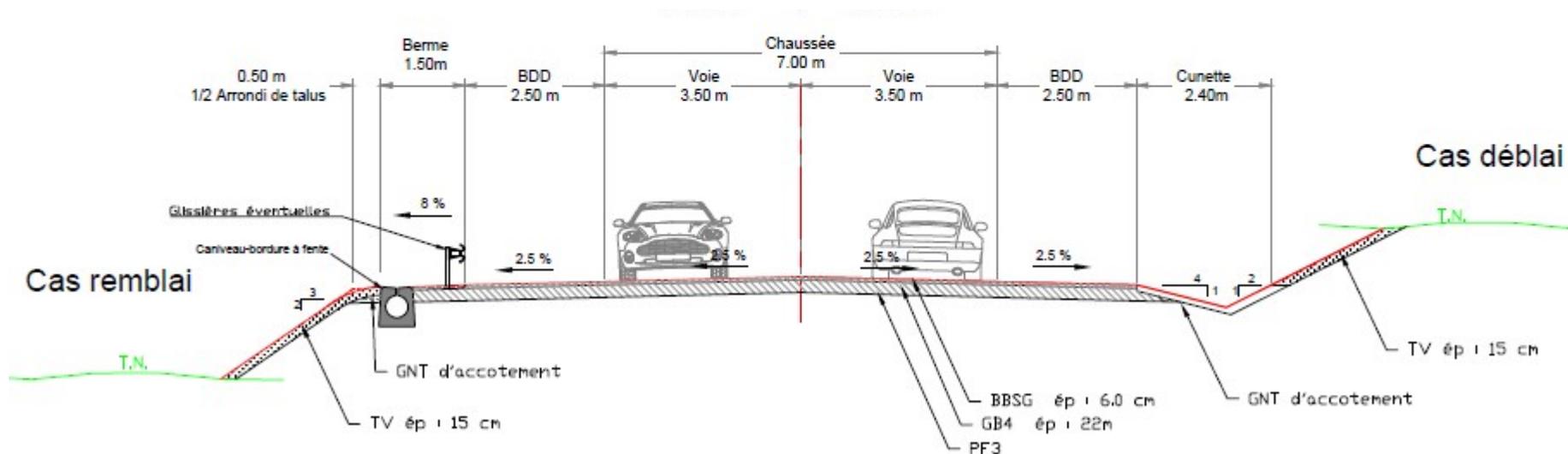
# Principales caractéristiques

- La future RN2 aura le statut de voie express.
  - Au Nord de la RD951 : 2x2 voies de 4,5 km (limitation de vitesse à 110 km/h)



Profil en travers type 2x2 voies (Source : dossier projet, Setec)

- La future RN2 aura le statut de voie express.
  - Au Sud de la RD951 : bidirectionnelle de 3 km à (limitation de vitesse à 80 km/h)



Profil en travers type bidirectionnelle (Source : dossier projet, Setec)

# Principales caractéristiques

- Points d'échanges :
  - Giratoire d'Etrœungt
  - Giratoire avec RD951
  - Diffuseur d'Avesnes-Nord et raccordement à la RN2 actuelle via un giratoire
- OA non courants
  - Viaduc de l'Helpe-Majeure (251 m de long)
  - Pont rail-SNCF (90 m de long)

# Principales caractéristiques

- Rétablissements voiries communales ou départementales :

Nom du rétablissement	Passage par rapport à la section courante	Type
VC19 – Chemin le Quesne-Manche	Passage supérieur	Voirie communale
VC7 – Chemin de Rainsars	Passage supérieur	Voirie communale
Chemin Epinette -accès Bocahut	Passage supérieur	Voirie communale
VC14 – chemin du Camp César	Passage supérieur	Voirie communale
RD104	Passage inférieur	Route départementale
VC305a – Chemin de Notre Dame du Bois	Passage supérieur	Voirie communale
Passage agricole Saint-Pierre	Passage inférieur	Passage agricole

LAIN

MALEBIEGE

GIR 3

GIR 1

GIR 2

RN2

RN2 Projet

Diffuseur d'Avesnes nord

Viaduc

PRA-SNCF

RN2 Projet

Voie ferrée  
RD951

Mairie d'accompagnement

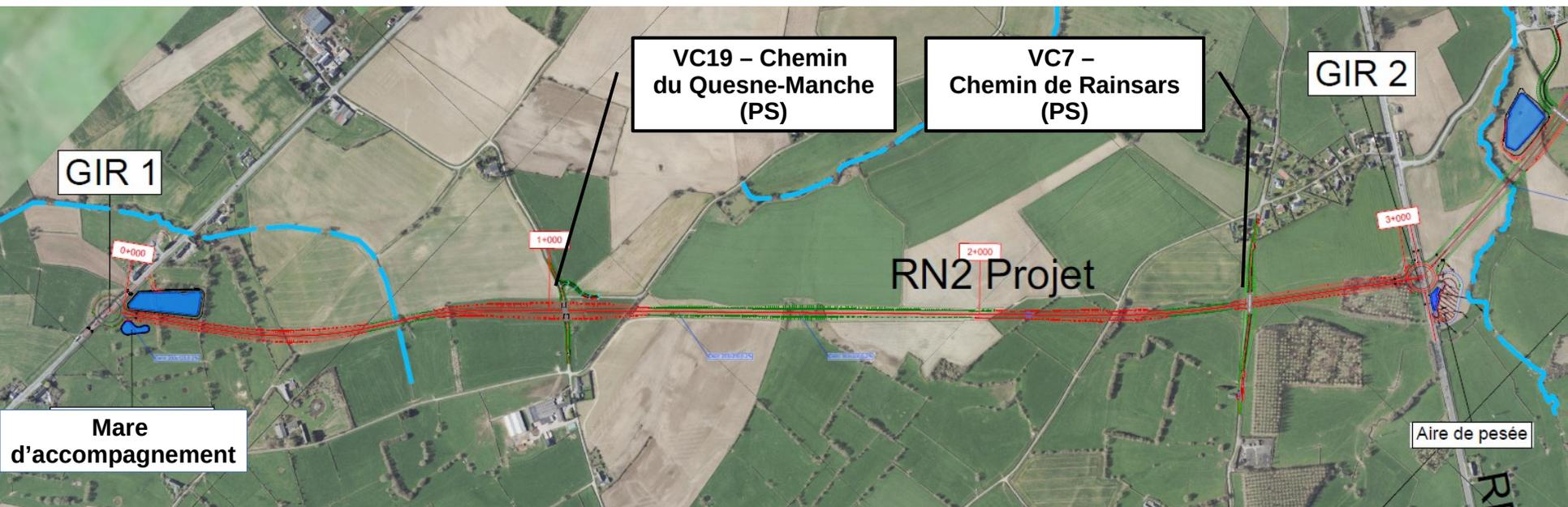
Aire de pesée

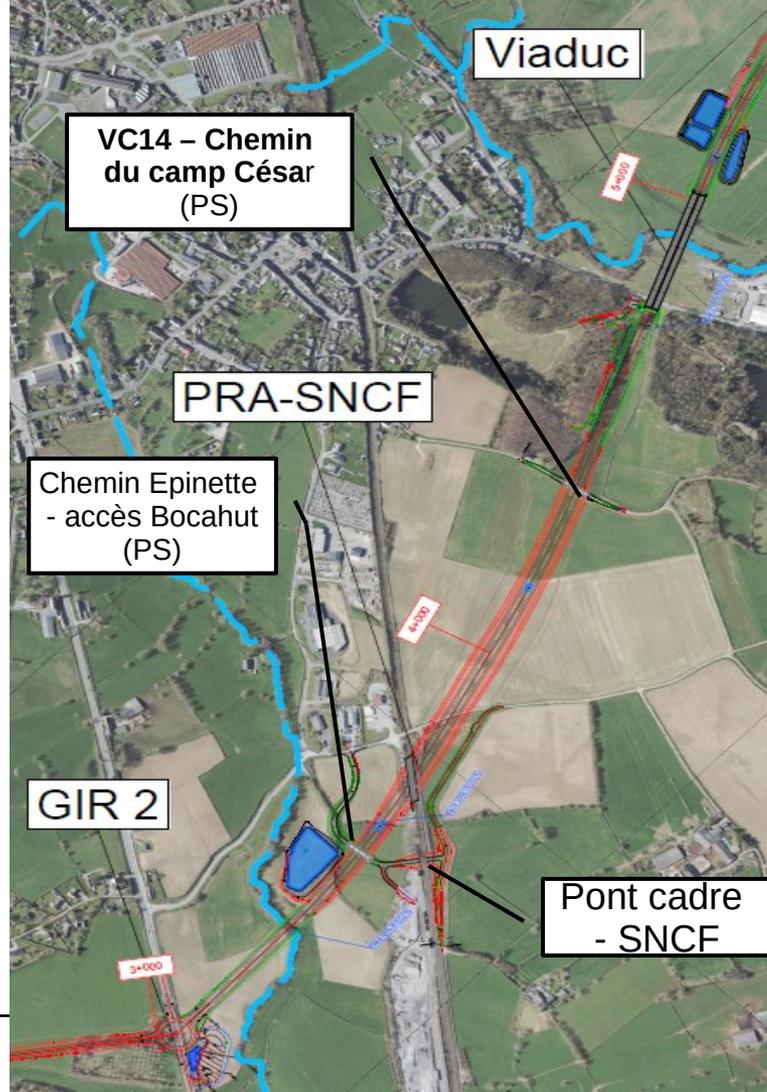
Liste des Rubriques (voir l'annexe relative à ce plan)

Rubrique	Description
1	Travaux de voirie
2	Travaux de génie civil
3	Travaux de génie hydraulique
4	Travaux de génie électrique
5	Travaux de génie mécanique
6	Travaux de génie chimique
7	Travaux de génie thermique
8	Travaux de génie des procédés
9	Travaux de génie des transports
10	Travaux de génie des matériaux
11	Travaux de génie des structures
12	Travaux de génie des sols
13	Travaux de génie des fondations
14	Travaux de génie des ouvrages d'art
15	Travaux de génie des ponts
16	Travaux de génie des tunnels
17	Travaux de génie des barrages
18	Travaux de génie des digues
19	Travaux de génie des écluses
20	Travaux de génie des ouvrages de régulation
21	Travaux de génie des ouvrages de dérivation
22	Travaux de génie des ouvrages de prise d'eau
23	Travaux de génie des ouvrages de restitution
24	Travaux de génie des ouvrages de traitement
25	Travaux de génie des ouvrages de distribution
26	Travaux de génie des ouvrages de stockage
27	Travaux de génie des ouvrages de pompage
28	Travaux de génie des ouvrages de mesure
29	Travaux de génie des ouvrages de contrôle
30	Travaux de génie des ouvrages de maintenance

LEGENDE

	Limite de commune		Point kilométrique
	Intercommunalité		Bassin
	Château		Cours d'eau





Passage agricole Saint-Pierre  
(PI)

GIR 3

RN2

7+000

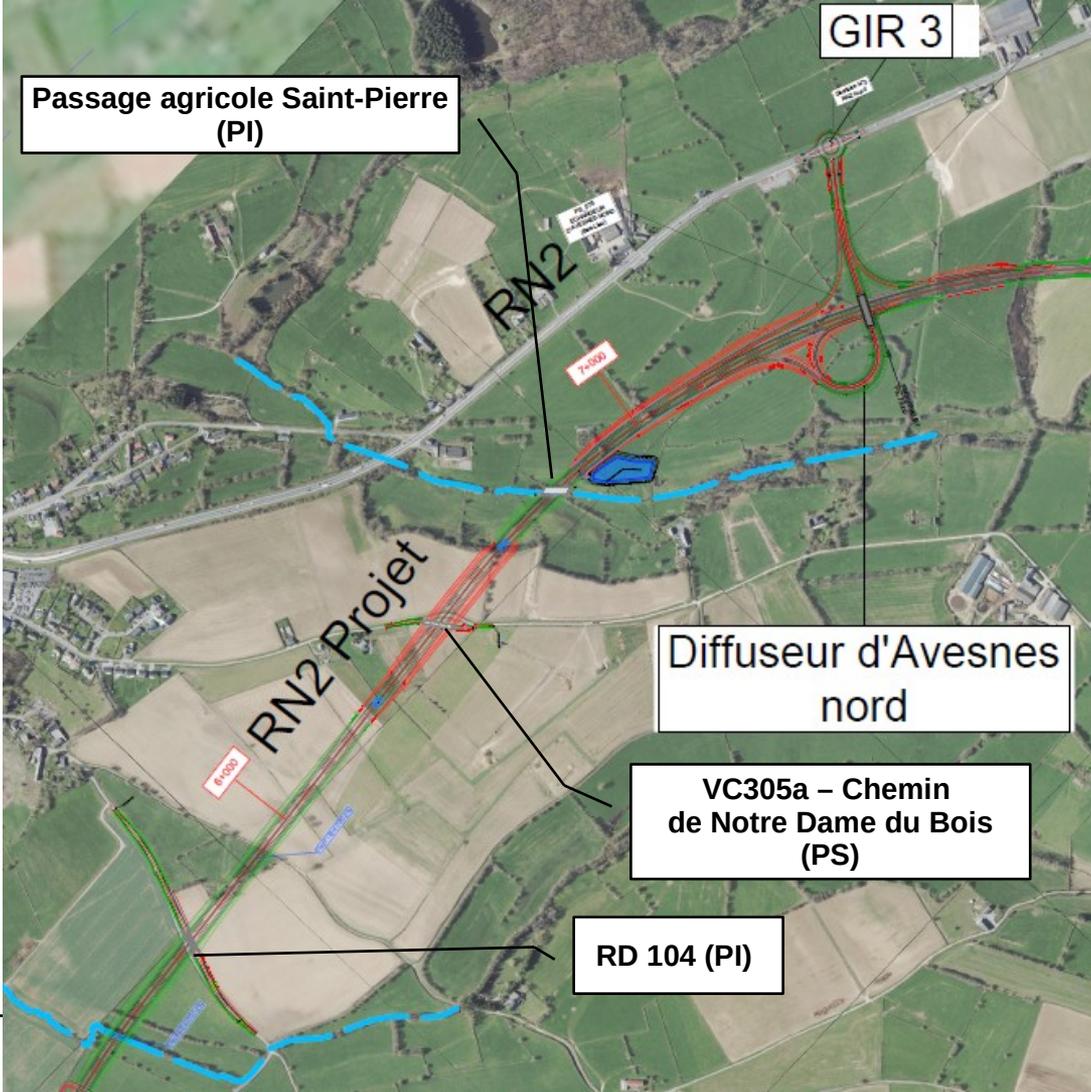
RN2 Projet

8+000

Diffuseur d'Avesnes  
nord

VC305a – Chemin  
de Notre Dame du Bois  
(PS)

RD 104 (PI)

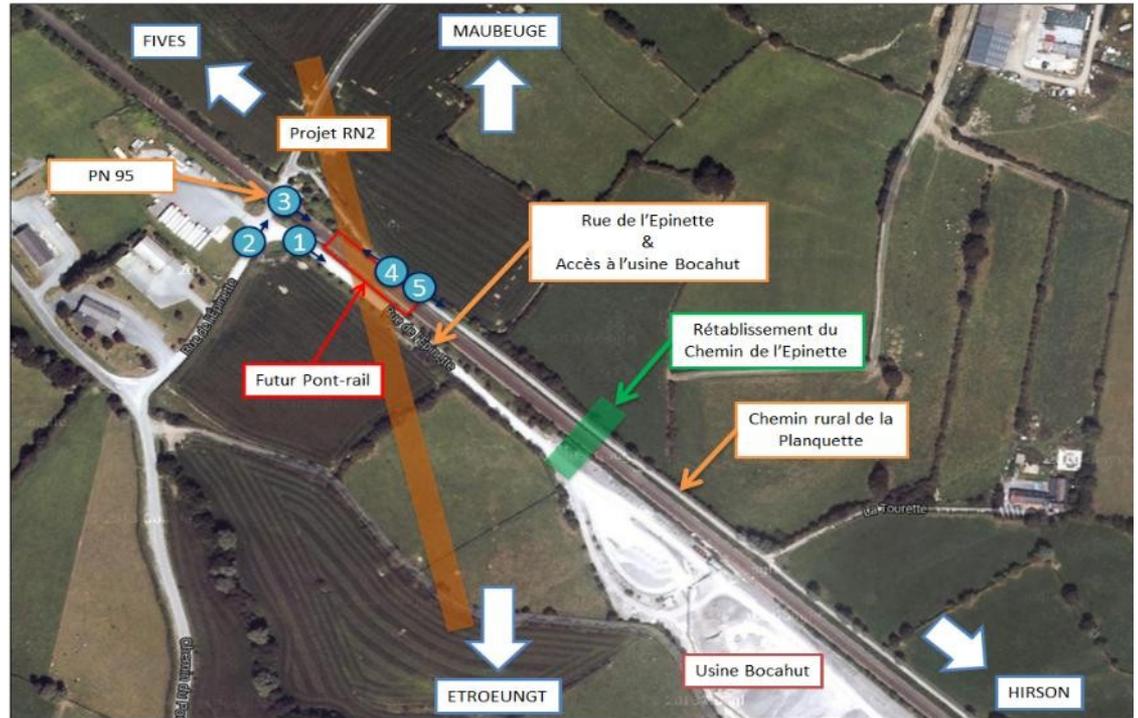




Photomontage du viaduc de l'Helpe Majeure (Source : dossier POA, Setec)

# Pont-rail d'Avesnelles

- Ces travaux sont sous maîtrise d'ouvrage SNCF
- Pont-rail : septembre 2022 à fin 2023
- Pont cadre (rétablissement du chemin de l'Épinette) : mars à octobre 2023
- Suppression du passage à niveau : 2025



## Solution retenue : Bowstring sur pieux de 90 m de longueur



# Acoustique

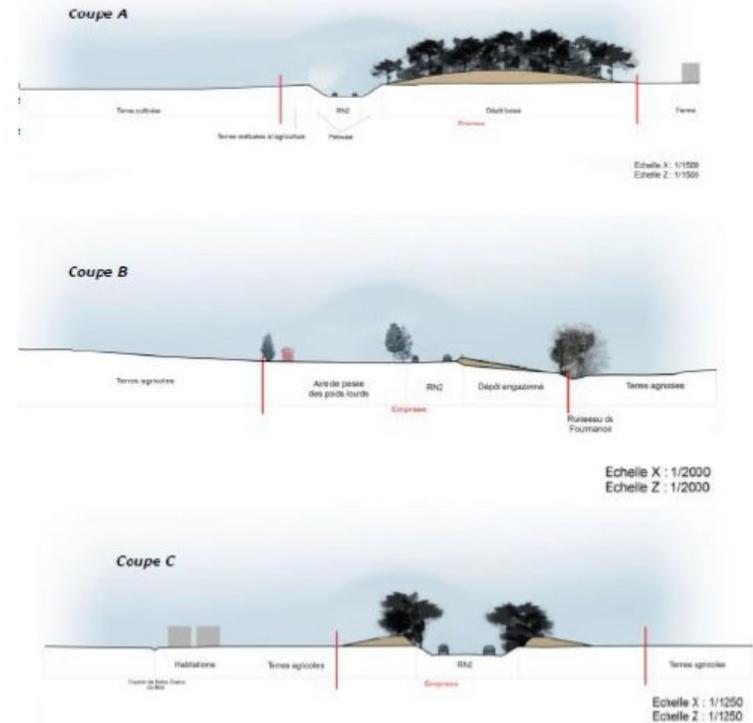
- Une étude acoustique a été réalisée pour le contournement d'Avesnes-sur-Helpe.
  - 4 bâtiments d'habitation ont été identifiés avec des niveaux sonores dépassant les seuils réglementaires.
    - Les isolations des façades seront proposées.
-

# Insertion architecturale et paysagère

- Un architecte (faisant partie du groupement du maître d'œuvre) a participé à la conception du projet.
- Une partie des matériaux non réutilisables seront utilisés pour la création de modelés paysagers.
- Le choix des matériaux des ouvrages d'art est réalisé pour améliorer l'insertion des ouvrages à son environnement.
  - Habillage des perrés, des piles et culées des ouvrages d'art en brique

Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement

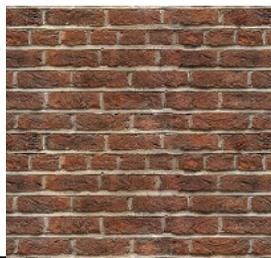
Exemple de dépôt proposé pour le projet :



Exemple de coupes des dépôts (Source : dossier projet, Setec)



Photomontage ouvrage d'art (Source dossier projet, Setec)



Modèle  
habillage  
brique  
(Source :  
dossier projet,  
Setec)

# Prise en compte de l'environnement

La séquence « Eviter -Réduire-Compenser » (ERC) a été suivie.

- Eviter : choix du tracé
- Réduire : limitation des emprises foncières (adaptations des solutions techniques)
- Compenser : les impacts du projet seront compensés par la mise en œuvre de mesures compensatoires sur un périmètre plus important que celui du projet

# Travaux préparatoires SNCF et dégagements des emprises

# Travaux préparatoires SNCF et dégagements des emprises

- Travaux zone SNCF : (fin avril à fin août 2022)
  - décapage
  - création d'un ouvrage hydraulique et de bassins provisoires
  - création piste de chantier SNCF et accès provisoire carrière Bocahut
  - travaux chemin de la Planquette

Démarrage des travaux SNCF sur site : à compter du mois de septembre 2022
- Autres travaux préparatoires :
  - RD133 : Création d'un siphon en traversée de la RD133
  - Rétablissement d'un accès depuis la RD133 à la parcelle privée
- Dégagements des emprises sur l'ensemble du projet : périodes à définir en fonction des nécessités du chantier
- Dérivations provisoires des cours d'eau (septembre - octobre 2022)

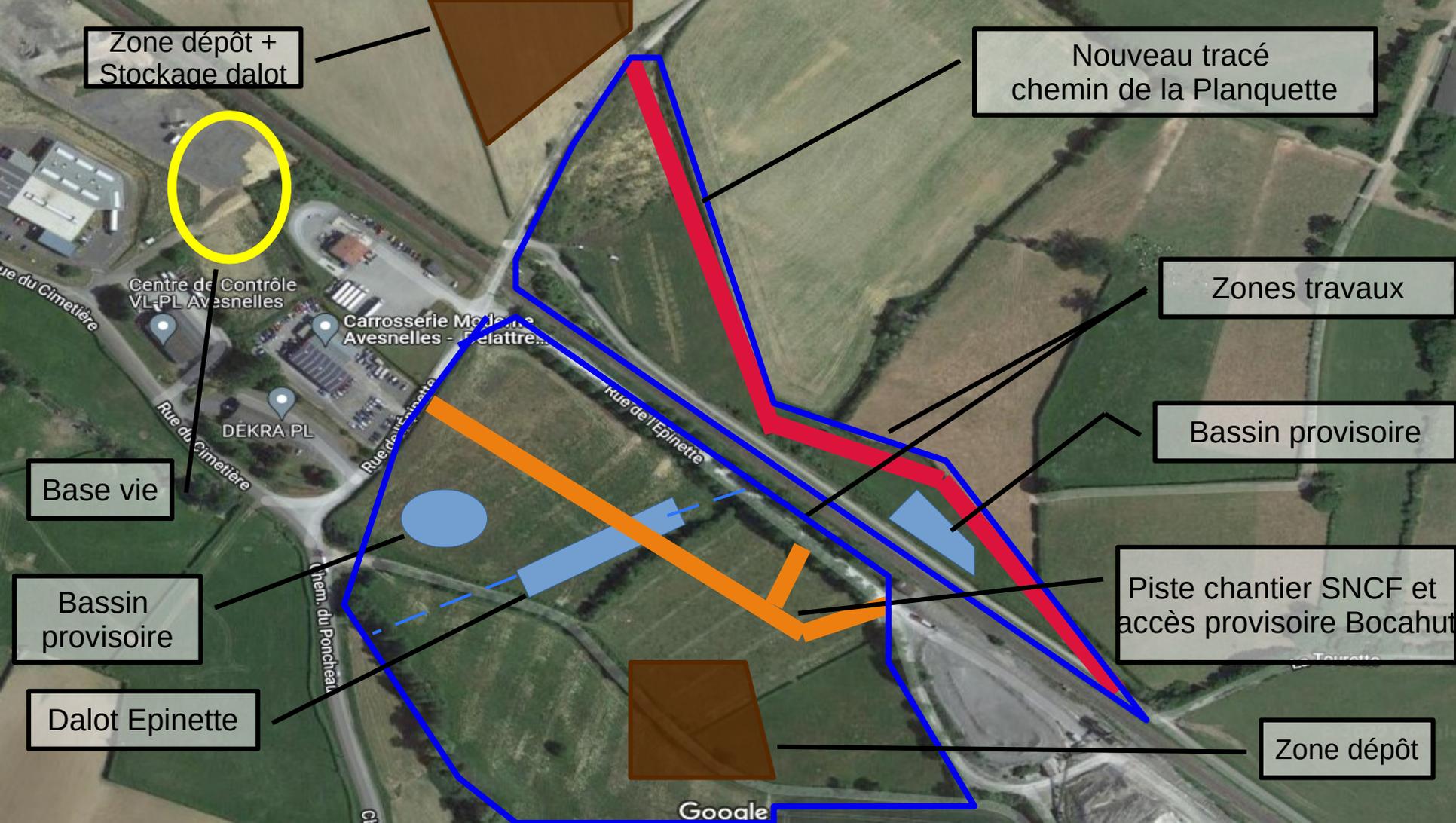
# Travaux préparatoires SNCF et dégagements des emprises

## Contexte démarrage des travaux :

Une étude historique pyrotechnique a été réalisée par un bureau d'études afin d'évaluer le risque pyrotechnique

- Risque faible mais non négligeable
- Nécessité de réaliser un diagnostic et une dépollution pyrotechnique sur certaines zones

- Travaux zone SNCF :
  - Diagnostic pyrotechnique réalisé en décembre 2021
  - Etude de sécurité pyrotechnique (ESP) envoyée à la DREETS en janvier 2022
  - Obtention de l'approbation de l'ESP le 22 avril 2022
    - la dépollution pyrotechnique peut donc démarrer le 25 avril 2022



Zone dépôt +  
Stockage dalot

Nouveau tracé  
chemin de la Planquette



Zones travaux

Bassin provisoire

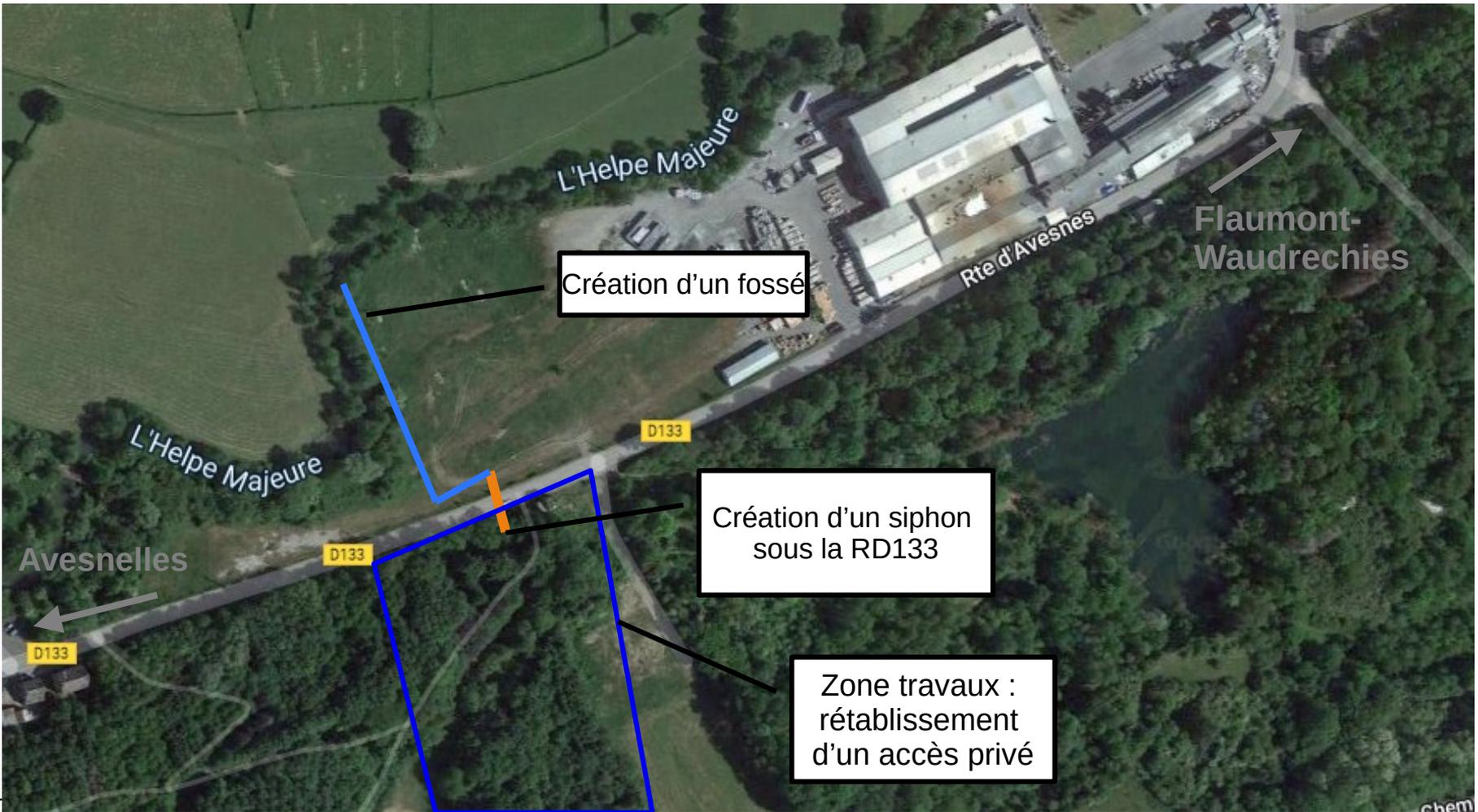
Base vie

Piste chantier SNCF et  
accès provisoire Bocahut

Bassin  
provisoire

Dalot Epinette

Zone dépôt



Création d'un fossé

Création d'un siphon  
sous la RD133

Zone travaux :  
rétablissement  
d'un accès privé

L'Helpe Majeure

L'Helpe Majeure

Avesnelles

Flaumont-  
Waudrechies

D133

D133

D133

chem

# Planning travaux préparatoires SNCF et dégagements des emprises

- Dépollution pyrotechnique : fin avril à fin mai 2022
- Travaux zone Epinette : fin mai à fin août 2022
- Travaux zone Planquette : fin mai à fin août 2022
  - Fermeture du chemin de la Planquette pour la réalisation du raccordement (2 nuits ou un week-end)
- Rétablissement accès privé RD133 : 09/05/22 au 10/06/22
- Siphon sous la RD133 : semaine du 13 juin 2022
  - Impact sur la circulation (mise en place d'un alternat ou itinéraire de déviation)

# Suites du chantier

# Suites du chantier

- Dévoiements des réseaux : par intermittence pendant toute la durée du chantier
- Viaduc de l'Helpe Majeure
  - Période de préparation + diagnostic pyrotechnique : automne 2022
  - Travaux : début 2023 à début 2025
- Travaux de mise en œuvres des mesures compensatoires : automne 2022 à fin 2024
- Diagnostic archéologique : intervention à programmer avec l'INRAP
- Pyrotechnique sur le reste du projet :
  - Diagnostic : automne 2022
  - Dépollution : début 2023
- Travaux terrassement, ouvrages d'art, chaussée, équipements : mi 2023 à 2027

# Merci de votre attention

## Nous contacter :

*Par mail*

rn2-avesnes@developpement-durable.gouv.fr

*Par courrier*

DREAL Hauts-de-France

Service Mobilités et Infrastructures / Pôle Maîtrise d'Ouvrage

44 Rue de Tournai – CS 40259 – F59019 LILLE cedex



**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
HAUTS-DE-FRANCE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**Direction régionale de l'environnement,  
de l'aménagement et du logement**